

**Β' Παγκόσμιος Πόλεμος:
Διηγήσεις διασωθέντων Αμερικανών κλπ
μίας άγνωστης μέχρι πρόσφατα καταστροφής
(κατά την αποβατική άσκηση "Tiger"
27/28 Απρ 1944 στον όρμο Lyme της Αγγλίας)!...**

Άρθρο του Claire Jones, BBC News, 10 Ιανουαρίου 2015.

[Ελεύθερη μετάφραση Υπονάρχου Μάρκου Μάστρακα ΠΝ (εα)]



Σχεδιάγραμμα περιοχής που έλαβε χώρα η επίθεση των Γερμανικών Τορπιλακάτων στα Αμερικανικά Αρματαγωγά την 28/4/1944.

Στις 28 Απριλίου 1944, τέσσερις (4) Γερμανικές Τορπιλάκατοι (E-Boats) άνοιξαν πυρ εναντίον μίας νηοπομπής από οκτώ (8) Αμερικανικά Αρματαγωγά (LST-58, 289, 496, 499, 507, 511, 515 & 531) τα οποία κατευθύνονταν (χωρίς συνοδεία Αντιτορπλικών για προστασία) στον όρμο "Lyme" στις νότιες Αγγλικές ακτές στα πλαίσια μίας αποβατικής ασκήσεως (Επιχείρηση "TIGER") εν όψει της αποβατικής επιχειρήσεως την "D-Day" (Τρίτη 6 Ιουνίου 1944, στις ακτές της Νορμανδίας, στη κατεχόμενη από τους Γερμανούς Γαλλία).



Πίνακας αναπαράστασης της προσβολής των Αμερικανικών Αρματαγωγών από τις Γερμανικές Τορπιλάκατους (28 Απρ 1944).

Η καταστροφή που ακολούθησε, κατά την οποία απωλέσθησαν πλέον των 800 ανδρών του Αμερικανικού Ναυτικού και Στρατού, διατάχθηκε από την ανωτάτη ηγεσία των ΗΠΑ να μείνει ως επτασφράγιστο μυστικό!

Πρόσφατα ο Άγγλος εκατομμυριούχος Kevin Wheatcroft σχεδιάζει την ανακατασκευή μίας απ' αυτές τις Γερμανικές Τορπιλάκατους (ως μνημείο στη περιοχή) προς τιμή όλων εκείνων που έχασαν τη ζωή τους! Στη συνέχεια ακολουθούν εξιστορήσεις διασωθέντων Αμερικανών και ενός Γερμανού Κυβερνήτη που άνοιξε πυρ κατ' αυτή τη μοιραία νύκτα!..

Αμερικανός Ναύτης Steve Sadlon – Διασωθείς του Αρματαγωγού 507
(που βυθίσθηκε παρασύροντας στο βυθό 400 άνδρες περίπου!...):



Ο Ναύτης Steve Sadlon & το Αρματαγωγό LST-507 βυθιζόμενο!...

“Θάνατος από τη φωτιά στο πλοίο ή θάνατος από ψύχος στη θάλασσα”, αυτή ήταν η απορία του Steve Sadlon, ενός ασυρματιστή που ένοιωσε το κτύπημα της τορπίλης στο LST-507 τα μεσάνυχτα.

“Χαλασμός κόσμου και καταστροφή παντού» είπε. «Φωτιά και θάνατος ολούθε καθώς πυρομαχικά και δοχεία βενζίνης εκρήγνυντο. Δεν είχαμε τίποτα. Ήμαστε ένα καιόμενο κουφάρι πλοίου που επέπλεε!...»

Μετά από αξιολόγηση των επιλογών του, αποφάσισε να δοκιμάσει τη τύχη του στη θάλασσα.

«Είχαμε να αποφύγουμε το καιόμενο πετρέλαιο. Υπήρχαν εκατοντάδες συναδέλφων γύρω μας στο νερό ουρλιάζοντας για βοήθεια!... Επέπλευσα ακολουθώντας τις οδηγίες ενός

Αξιωματικού που μου είπε να κρατώ την αναπνοή μου και να σταματήσω να καλώ σε βοήθεια όπως οι άλλοι διότι κανείς δεν πρόκειται να μας βοηθήσει!...»

Προσβλήθηκε από «υποθερμία» και ξύπνησε επί του LST-515 που τον είχε διασώσει!... Δύο εβδομάδες μετά τη νοσηλεία του στο Νοσοκομείο, τοποθετήθηκε στο Αρματαγωγό LST-500, ένα πλοίο που ήταν από τα πρώτα στη Νορμανδική ακτή αποβάσεως “Utah” κατά την “D-day”!...

«Σε σύγκριση με την επίθεση της Τορπιλακάτου, η ακτή “Utah” ήταν σαν ένας περίπατος στο πάρκο» είπε!...

«Χρόνια αργότερα έμαθα ότι ο Κυβερνήτης του LST-515 Lt John Dyle παράκουσε τις διαταγές, επέστρεψε εκεί που τα πλοία βυθίζονταν και διέσωσε ναυαγούς. Εάν δεν το είχε πράξει, δεν θα ήμουν εδώ σήμερα!»

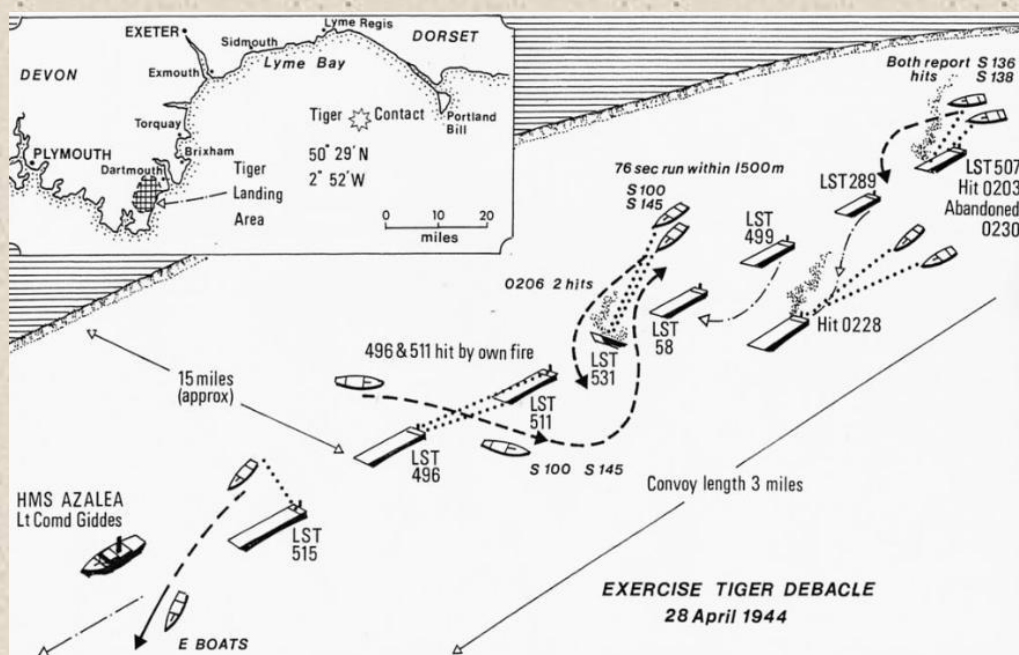
Ο Steve Sadlon δεν ζει πλέον.

Αμερικανός Σημαιοφόρος Douglas Harlander, μόνος διασωθείς Αξιωματικός του Αρματαγωγού LST-531



Ο διασωθείς επιβαίνων του πλοίου Σημαιοφόρος Douglas Harlander, τώρα 94 ετών, είχε πολύ λίγο χρόνο για να αποφασίσει τι έπρεπε να κάνει.

«Μόλις 15 λεπτά μετά την επίθεση στα LST-507 και LST-289 άρχισε άλλη στο πλοίο μου LST-531. Μετά τη δεύτερη και καταστροφική προσβολή, άρχισε να κλίνει ταχέως προς τα δεξιά. Επρόκειτο να συνεχίσει να επιπλέει ακόμη για μόλις έξι (6) λεπτά περίπου.»



Σχεδιάγραμμα των επιθέσεων από 4 Γερμανικές Τορπιλακάτους στα 8 Αμερικανικά Αρματαγωγά με βύθιση των LST-507 & 531 και καιρίες βλάβες στο LST-289 στον όρμο Lyme τα μεσάνυχτα της 28 Απρ 1944.

«Ήμαστε πεθαμένοι στο νερό,» είπε. «Ήμαστε πολύ φορτωμένοι με φορτηγά, αυτοκίνητα, τανκς, και όλα τους γεμάτα με πλήρη καύσιμα που αποτελούσαν ένα σύνολο με άμεσο κίνδυνο πυρκαϊάς.»



Το Αρματαγωγό LST-531 εν πλω από ΗΠΑ προς Αγγλία για την D-day!.

«Κατάλαβα ότι για να σωθεί το πλοίο ήταν μάταιο έτσι έστρεψα τη προσοχή μου στο να προσπαθήσω να σώσω τους άνδρες. Το πλοίο βυθιζόταν αναποδογυρίζοντας γρήγορα και ήμουν ο τελευταίος στην αριστερή πλευρά. Καθώς περπατούσα πάνω στο προεξέχον κουφάρι αυτό βυθίστηκε από κάτω μου. Βούτηξα και κολύμπησα ώστε να βρεθώ εκτός και να μη παρασυρθώ από τη δύνη που προκαλούσε η βύθισή του!....»

Καθώς το σκοτάδι απλωνόταν πολλοί σύντροφοί του χάνονταν κάτω από τα κύματα.

«Παρασύρονταν μακριά καθώς ήταν αναισθητοί. Περί τις 6 το πρωί ευχόσουν ακόμη και να μπορούσαν να σε ανασύρουν οι Γερμανοί διότι οι άνδρες έπεφταν στη θάλασσα σαν μύγες», είπε.

Οι ναυαγοί διασώθηκαν περί τις 07:00 από το Αγγλικό Πολεμικό HMS Onslow. Η άσκηση κατά την οποία χάθηκαν τόσοι πολλοί Αμερικανοί στρατιωτικοί αποφασίστηκε αμέσως από την ανωτάτη Αμερικανική Ηγεσία να μη διαρρεύσει και να μείνει ως επτασφράγιστο μυστικό. Οποιοσδήποτε δε διασωθείς ο οποίος αποκάλυπτε την αλήθεια θα περνούσε άμεσα Στρατοδικείο, τους προειδοποίησαν!...

«Στις επόμενες εβδομάδες διαπίστωσα ότι η δοκιμασία για να διασωθώ δεν επρόκειτο να αναγνωρισθεί επισήμως από το Αμερικανικό Ναυτικό ή τις Κυβερνήσεις των ΗΠΑ και Βρετανίας.» είπε ο κ. Harlander.

Πίνακας απωλειών από τους επιβαίνοντες στο LST-531.

LST 531	US NAVY US ARMY ΣΥΝΟΛΟ		
Επιβαίνοντες:	142	354	496
Διασωθέντες:	28	44	72
Απωλεσθέντες:	114	310	424

«Η αναφορά χαρακτηρίστηκε ως «απόρρητη» προκειμένου να προλάβει τη ζημιά στο ηθικό των στρατευμάτων της «D-day» που επρόκειτο να περάσουν μέσα από τα ίδια νερά για να φθάσουν στο προορισμό τους (Γαλλία) για τη μεγάλη απόβαση την 6^η Ιουνίου 1944. Το λυπηρό μέρος του όλου αυτού θέματος είναι ότι τα μέλη των οικογενειών δεν γνώριζαν

για τόσα πολλά χρόνια τι είχε συμβεί σ' αυτούς που χάθηκαν. Τους είχε λεχθεί ότι είχαν χαθεί ή σκοτωθεί πολεμώντας!...

Εκτιμώ ότι τουλάχιστον τα δύο τρίτα των επιβαινόντων δεν εξήλθαν από το πλοίο και αναπαύονται στο βυθό του Αγγλικού Διαύλου.»

Ο κύριος Harlander υπήρξε ο μόνος διασωθείς εκ των Αξιωματικών του LST-531. Στη συνέχεια της ασκήσεως "Tiger" (μετά το πέρας του Β' ΠΠ) έγινε Οδοντίατρος και ζει τώρα στο Frederic του Wisconsin.

Γερμανός Κυβερνήτης Zee Gunther Rabe.

Σαράντα χρόνια αργότερα μετά την επίθεση, στις 19 Δεκεμβρίου 1983, ο Γερμανός Κυβερνήτης της Τορπιλάκατος S-130 περιέγραψε για το τι συνέβη στον Ιατρό του Αμερικανικού Ναυτικού Eugene Eckstam.

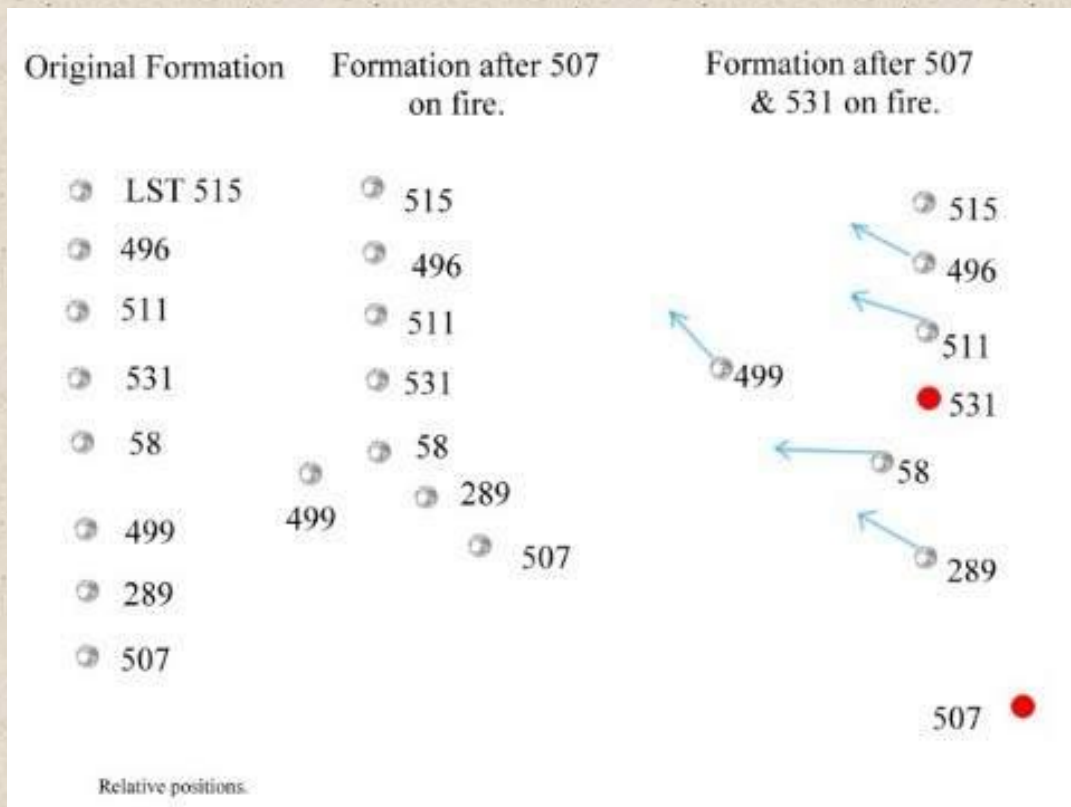
Ο Πλοίαρχος Rabe είπε «τυχαία ανακάλυψη» για την Αμερικανική αποστολή εκπαίδευσης που έγινε στη διάρκεια μίας συνήθους περιπολίας από τη βάση του στο Χερβούργο Γαλλίας προς τη περιοχή του όρμου Lyme.



Η Γερμανική Τορπιλάκατος S-130 και ο Κυβερνήτης Zee Gunther Rabe.

«Γνωρίζαμε κατά τη διάρκεια του Απριλίου 1944 ότι υπήρχε συνεχής κυκλοφορία πλοίων κατευθυνόμενων στις νότιες ακτές της Αγγλίας, καθώς συναντούσαμε ισχυρή αντίσταση από απότομα αυξηθέντα αριθμό πολεμικών, ακάτων και άλλων συνοδών.» έγραψε.

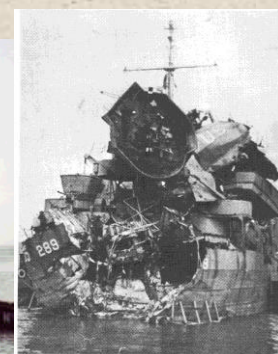
«Μετά από λίγο, συνέβη να έχουμε οπτική επαφή μίας νηοπομπής Αρματαγωγών, που έπλεε σε μακρά χαλαρή γραμμή παραγωγής και από τη θέση μας δεν εντοπίσαμε πλοία προστασίας τους!...»



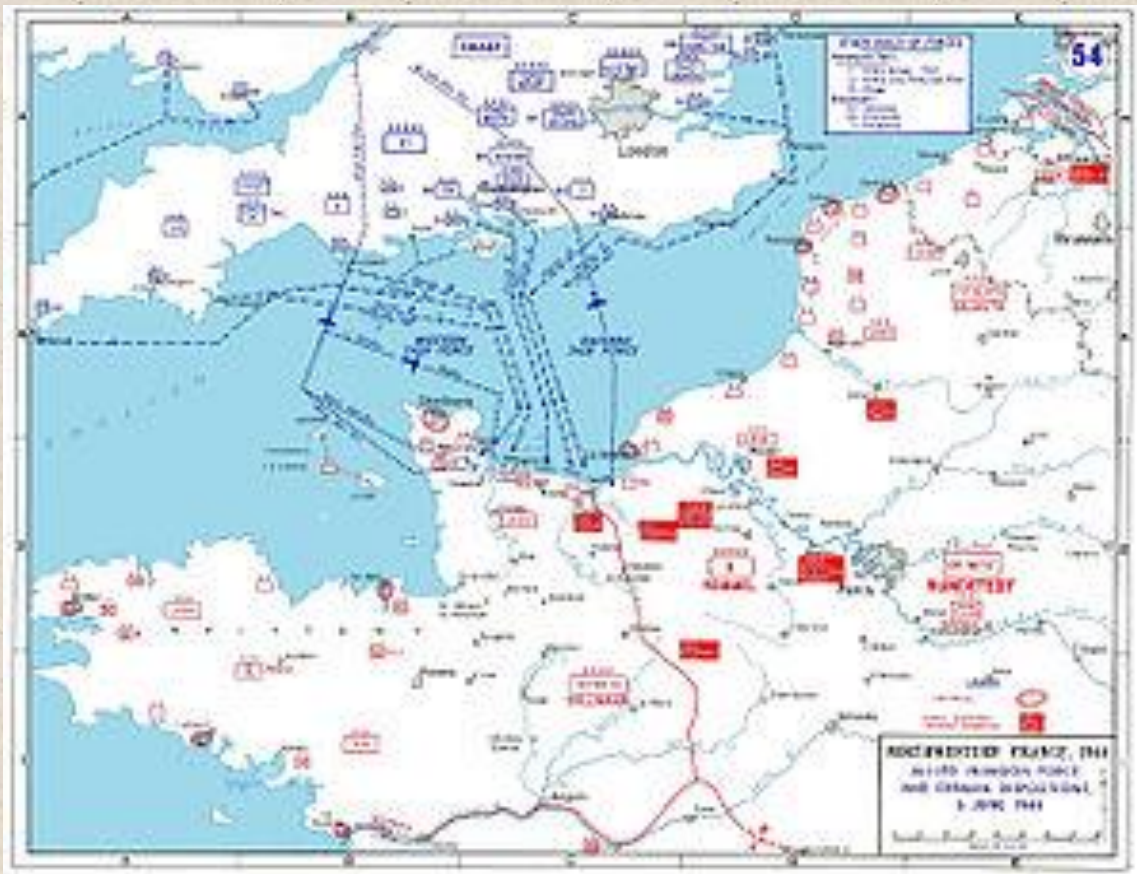
Σχηματική αναπαράσταση της νηοπομπής προ και μετά την επίθεση.

«Οι σιλουέτες φαινόταν καθαρά έχοντας πορεία προς νοτιο-ανατολικά. Πλησιάσαμε σε καλή απόσταση με σχετικά υψηλή ταχύτητα προκειμένου να λάβουμε την επιθυμητή θέση για τορπλική προσβολή. Το πλοίο μου έβαλε δύο τορπίλες περί την 02:05. Καθώς υπήρχαν πολλά άλλα πλοία στη περιοχή δεν μπορούσαμε να πλησιάσουμε κοντύτερα να δούμε για ναυαγούς.

Για έναν άνθρωπο που έχει ζήσει στο μεταξύ το μεγαλύτερο μέρος της ζωής του, αυτά τα γεγονότα σήμερα φαίνονται πολύ διαφορετικά. Νομίζω ότι η γενιά μας, πρέπει να κάνει κάθε τι δυνατόν προκειμένου να αποτρέψει τις Κυβερνήσεις να πράξουν τα ίδια λάθη.»!...



Το LST-289 βαριά λαβωμένο στη πρύμνη του πλέει βοηθούμενο προς τον πλησίον της επιθέσεως λιμένα του Dartmouth, South Devon.



Χάρτης του διαύλου Αγγλίας όπου έγινε η απόβαση την “D-day”.

Laurie Bolton – Διοργάνωση συναντήσεων Βετεράνων ασκήσεως Tiger.

Από το 2003 έχουν γίνει αρκετές συναντήσεις των Βετεράνων της ασκήσεως “Tiger” στη περιοχή, με διοργανώτρια την ανεψιά του Λοχία Louis Archer Bolton που χάθηκε επιβαίνοντας σ’ ένα απ’ αυτά τα μοιραία Αρματαγωγά.



Αριστερά η ανεψιά L. Bolton με το σύζυγό της στο μνημείο που βρίσκεται στο παραλιακό χωριό Cornish και δεξιά ο Λοχίας L.A.Bolton.

Σε μία απ’ αυτές τις επισκέψεις εκεί το 2009 και στο Starton Sands, που ανακατασκευάζεται η Γερμανική Τορπιλάκατος S-130, ο Βετεράνος Nathan Resnick 90 ετών που επέβαινε στο LST-531 κατά τη διάρκεια της επιθέσεως και που για 50 χρόνια δεν είχε αποκαλύψει τίποτα στη σύζυγό του γι’ αυτή τη καταστροφική επιχείρηση, είπε:

«Νομίζω ότι είναι καλό η Γερμανική αυτή Τορπιλάκατος (που ατυχώς μας βύθισε) να ανακατασκευασθεί, διότι θα αποτελέσει ένα πολύ αξιόλογο κομμάτι της ιστορίας για τις μελλοντικές γενεές!...».



Αριστερά η S-130 που αγοράστηκε το 2009 έναντι 1 λίρας Αγγλίας για ανακατασκευή στο Slapton Sands με περίπου κόστος 5 εκατ. λίρες!... από τον συλλέκτη πολεμικών εκθεμάτων Kevin Wheatcroft (δεξιά).