

## ΤΡΑΓΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ Β' ΠΠ

**“Κατασκευαστική ατέλεια που προκάλεσε την απώλεια του  
Γερμανικού Υποβρυχίου U-1206!...”**

**[ Ελεύθερη μετάφραση Υπονάρχου Μ. Μάστρακα ΠΝ (εα)  
άρθρου εκ του διαδικτύου (Neatorama) της 13/8/2015 ]**

### Εισαγωγή

Η απώλεια αυτού του Γερμανικού Υποβρυχίου U-1206 μπορεί να μην είναι τόσο σπουδαία όσο εκείνη του Τιτανικού, αλλά παράξενη για το πώς και γιατί βυθίστηκε!..



***Το U-1206 (σε δοκιμές εν πλω) κατασκευάστηκε στα Ναυπηγεία “Schichau-Werke” στο Danzig και τέθηκε στην ενέργεια τον Ιούλιο του 1944. Ήταν τύπου “VIIC”, 769 τ., με ταχύτητα 17.7 κ. (εν επιφάνεια) -7.6 κ. (εν καταδύσει)- και εμβέλεια 8.500 μίλια. Έφερε 14 τορπίλες, 1 πυροβόλο 3.46 ιντσών και φορητά αντιαεροπορικά όπλα.***

### Απόπλους του U-1206 για την πρώτη του πολεμική αποστολή

Μετά το πέρας δοκιμών και εκπαίδευσης του προσωπικού του απέπλευσε στις 6 Απριλίου του 1945 από τον κατεχόμενο εκ των «Ναζί» λιμένα Kristiansand της Νορβηγίας προς εκτέλεση της πρώτης του πολεμικής αποστολής στη περιοχή του Βορείου Ατλαντικού με σκοπό την αναζήτηση και βύθιση Συμμαχικών πλοίων.

Για τα 50 μέλη του πληρώματός του η ζωή σ' αυτό δεν ήταν μόνο εξόχως επικίνδυνη αλλ' επίσης και δυσάρεστη, μιάς και οι ενδιαιτήσεις ήταν στενάχωρες, στους χώρους υγιεινής δεν υπήρχε καμία εξαίρεση, κλπ. Υπήρχαν μόνο δύο (2) «τουαλέτες» και δεδομένου ότι η μία ήταν στη συνέχεια της κουζίνας, που χρησίμευε (στους πλόες μακράς διάρκειας) για



σύστημα ήταν πολύ δύσκολο στο χειρισμό του. Οι «τουαλέτες» ήρθαν με δυσνόητες οδηγίες χρήσεως και μόνο λίγα μέλη εκ του πληρώματος είχαν εκπαιδευθεί σχετικά αποκαλούμενοι ειρωνικά «ειδικοί»!...

### **Το αναπάντεχο συμβάν**

Στις 14 Απριλίου του 1945, περί τη μία εβδομάδα της περιπολίας του U-1206, ο νέος Κυβερνήτης του Υπολοίαρχος Karl-Adolf Schlitt (στη παρακάτω φωτογραφία, που κυβερνούσε από τον Ιούλιο του 1944 για πρώτη του φορά ένα Υποβρύχιο)



χρησιμοποίησε τη «τουαλέτα» ενώ το Υποβρύχιο βρισκόταν σε περιπολία εν καταδύσει σε βάθος 200 ποδών περί τα 8 ν. μίλια έξω από τις ακτές της Σκωτίας.

Όταν τελείωσε την «ανάγκη» του αντί να ζητήσει τη βοήθεια του «ειδικού» προσπάθησε μόνος του να την αδειάσει ακολουθώντας τις οδηγίες του ακαταλαβίστικου εγχειριδίου εξαγωγής των αποβλήτων της «τουαλέτας» σε μεγάλο βάθος.

Κάτι πήγε στραβά και όταν ο Schlitt ζήτησε τη βοήθεια του «ειδικού» πάλι κάτι έγινε λανθασμένα, αφού ανοίχθηκε η εξωτερική βαλβίδα (που άνοιγε προς τη θάλασσα) ενώ η εσωτερική ήταν ανοικτή προκαλώντας ένα χείμαρρο θαλάσσης να εισέλθει με τεράστια πίεση στο Υποβρύχιο!...





*Απεικόνιση της μοιραίας στιγμής στη «τουαλέτα» του U-1206!...*

### **Πρόκληση θανατηφόρου αερίου χλωρίου**

Τότε ήταν που μία άλλη κατασκευαστική ατέλεια έγινε εμφανής.

Όταν το Υποβρύχιο είναι «εν καταδύσει» κινείται με ηλεκτρικούς κινητήρες που τροφοδοτούνται από μία συστοιχία γιγαντιαίων συσσωρευτών. Στο U-1206 αυτοί οι συσσωρευτές ήταν σ' έναν διαμέρισμα ακριβώς κάτω από τη προβληματική αυτή «τουαλέτα». Το θαλασσινό νερό ταχύτατα ενώθηκε με τα υγρά οξέα των συσσωρευτών δημιουργώντας ένα θανασιμο αέριο χλωρίου που άρχισε να διαχέεται εντός όλων των διαμερισμάτων του Υποβρυχίου!...

Καθώς το θανατηφόρο αυτό αέριο γέμιζε το Υποβρύχιο ο Κυβερνήτης του δεν είχε άλλη επιλογή από το να διατάξει ταχεία ανάδυση προκειμένου στην επιφάνεια να βγει το χλωριωμένο αέριο και να αντικατασταθεί από αναπνεύσιμο αέρα. Αλλά για κακή του τύχη επειδή αναδύθηκε εν ημέρα πλησίον των ακτών της Σκωτίας γρήγορα εντοπίστηκε από Συμμαχικό αεροσκάφος που περιπολούσε στη περιοχή και προσβλήθηκε δια βομβών!...

Ένα μέλος του πληρώματος σκοτώθηκε από την έκρηξη που ακολούθησε ενώ άλλοι τρεις έπεσαν στη θάλασσα και πνίγηκαν. Το U-1206 ήταν βαριά πληγωμένο από αυτή την αεροπορική επίθεση και δεν μπορούσε να καταδυθεί για να διαφύγει.

Έτσι ο Κυβερνήτης του διαπιστώνοντας ότι δεν υπήρχε τρόπος διασώσεώς του διέταξε εγκατάλειψη πλοίου με τις σωσίβιες λέμβους και στη συνέχεια αυτοβύθισή του για να μη συλληφθεί, κάνοντας το μόνο πολεμικό πλοίο στη ναυτική ιστορία να γίνεται μοιραίο από την ελαττωματική του «τουαλέτα»!...

Διασώθηκαν 36 μέλη του πληρώματος από μικρά πλοιάρια στη περιοχή ενώ άλλα 10 έφθασαν με σωσίβιες λέμβους στη παραλία όπου και συνελήφθησαν!...



***Αεροφωτογραφία από την αναγκαστική αυτοβύθιση του U-1206  
8 νμ έξω από τις ακτές της Σκωτίας,  
μετά την αεροπορική επιτυχή προσβολή Συμμαχικού Α/Φ.***

## **ΕΠΙΛΟΓΟΣ**

Κατά τις οκτώ ημέρες περιπολίας του ο Κυβερνήτης του U-1206 ουδέποτε κινήθηκε για επίθεση εναντίον οιασδήποτε Συμμαχικού πλοίου, τυχαία και όχι λόγω τυχόν διαφορετικής άποψης που είχε για την αποστολή του από τους «Ναζί», που είχαν άλλες τρεις εβδομάδες να συνεχίσουν τον πόλεμο.

Την 30η Απριλίου του 1945 ο Αδόλφος Χίτλερ αυτοκτόνησε στο υπόγειο στρατηγείο του στο Βερολίνο, μετά μία εβδομάδα την 9η Μαΐου 1945 η Γερμανία παραδόθηκε και ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος στην Ευρώπη τελείωσε, ενώ συνεχιζόταν αμείλικτος στον Ειρηνικό με την Ιαπωνία μέχρι παραδόσεώς της την 2α Σεπτεμβρίου 1945.

Είναι πιθανό ότι αυτή η «τουαλέτα» που έστειλε το U-1206 στο βυθό του Βορείου Ατλαντικού μπορούσε να το είχε διασώσει αν λειτουργούσε ακίνδυνα. Αργότερα μετά τη λήξη του Β' ΠΠ ο Ουίνστον Τσώρτσιλ ομολόγησε:

*«Το μόνο πράγμα που ποτέ δεν με φόβισε κατά τη διάρκεια του πολέμου μετά το 1943 ήταν η υποβρύχια απειλή!...».*

Τούτο οφειλόταν στο γεγονός ότι από το θέρος του 1943 η μάχη του Ατλαντικού έκλεινε προς όφελος των Συμμάχων, που είχαν αποκτήσει την ικανότητα να εντοπίζουν και να βυθίζουν Υποβρύχια ταχύτερα απ' ό,τι οι Γερμανοί μπορούσαν ν' αντικαταστήσουν.

Αξιίζει να σημειωθεί ότι η πιθανότητα ενός Γερμανικού Υποβρυχίου να διασωθεί από τον πόλεμο ήταν πολύ ισχνή. Το 75% ολοκλήρου του υποβρυχίου Στόλου της Γερμανίας είχε βυθιστεί κατά τη διάρκεια του πολέμου και 30.000 άνδρες από τις 40.000 μέλη των πληρωμάτων του βρέθηκαν στον υγρό τάφο!...

Η τύχη έπαιξε για μία ακόμη φορά το ρόλο της υπέρ των 46 διασωθέντων του πληρώματος του U-1206, που δεν απωλέσθηκαν όπως οι προαναφερθέντες, χάρις στη δυσλειτουργούσα «τουαλέτα» του!...