

## ΤΡΑΓΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ “ΕΝ ΕΙΡΗΝΗ” ΣΤΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ...

“ Οι απώλειες των Αντιτορπιλικών του Ναυτικού των Φιλιππίνων  
“Datu Kalantiaw PS 76” το 1981  
και του Αμερικανικού USS “Bache” (DD 470) το 1968... ”

[ *Ελεύθερη μετάφραση Υποναύαρχου Μ. Μάστρακα ΠΝ (εα)  
εκ διαφόρων σχετικών άρθρων του διαδικτύου ]*



### Εισαγωγή

Η απώλεια του “Datu Kalantiaw” (DE 76) και 79 μελών του πληρώματος από τα 97 στις 21 Σεπτεμβρίου 1981 οφείλεται σε προσάραξή του, στις βραχώδεις ακτές της νήσου Calayan στις βόρειες Φιλιππίνες, συνεπεία αποκοπής της αγκύρας του από ανέμους ταχύτητας 180mph και τεράστια κύματα ύψους 20-30m του τυφώνα “Clara”!



Το “Datu Kalantiaw”(DE 76) πριν...



...και μετά την καταστροφή του!...

Την επιχείρηση «έρευνας & διάσωσης» που ακολούθησε αμέσως μετά το πέρασμα του τυφώνα διατάχθηκε από το Αμερικανικό Ναυτικό να αναλάβει και έφερε σε πέρας, το Πλοίο μεταφοράς πυρομαχικών USS Mount Hood (AE 29) που κατευθυνόταν στον πλησίον της περιοχής του τυφώνα λιμένα του Subic Bay, με τη διάσωση 18 μελών και την περισυλλογή 49 σορών εκ του πληρώματος.



*Σκηνές από την επιχείρηση έρευνας & διάσωσης από το “Mount Hood” (αριστερά σε ασφαλή απόσταση από την ακτή και Ε/Π του δεξιά) μετά το πέρασμα του τυφώνα!...*

Στη συνέχεια κατέπλευσε στη Μανίλα όπου παρέδωσε τους ανωτέρω αρμοδίως στον επικεφαλής των ερευνών Υποναύαρχο Simeon Alejandro ο οποίος εξέφρασε τις ευχαριστίες και την ευαρέσκειά του Ναυτικού των Φιλιππίνων προς τον Κυβερνήτη και το πλήρωμα για το επίπονο έργο που επί δύο ημέρες εκτέλεσαν νύχτα και μέρα υπό λίαν αντίξοες καιρικές συνθήκες!...



*Ο εκ των διασωθέντων Αξιωματικός του πληρώματος (με πολιτικά) Lt L. D. Dacanay διηγούμενος για τα συμβάντα στο πλοίο προς τους στους Αξιωματικούς του Ναυτικού των Φιλιππίνων, που έφθασαν μετά το πέρασμα του τυφώνα στο τόπο του ατυχήματος...*

## Ιστορικά στοιχεία

Το άτυχο αυτό πλοίο πήρε το όνομά του από ένα παλαιό Ηγέτη της νήσου Panay των Φιλιππίνων (μέχρι το 1435) τον Rajah Bantahara Kalantiaw (ή Datu Kalantiaw), που έμεινε γνωστός στην ιστορία για τη θέσπιση του «Κώδικα των 18 εντολών διοικήσεως» (παρόμοιου εκείνων του Λυκούργου της Σπάρτης και Σόλωνα των Αθηνών!).

Επρόκειτο για το Αντιτορπιλικό Συνοδείας του Αμερικανικού Ναυτικού USS Booth (DE 170) με ένδοξη δράση στον Ατλαντικό & Ειρηνικό κατά τον Β'ΠΠ (1943-45) κλπ., που παραχωρήθηκε στο Ναυτικό των Φιλιππίνων την 15η Δεκεμβρίου 1967.



*[Όμοιο των 4 «Θηρίων» Αετός-Ιέραξ-Λέων-Πάνθηρ που εντάχθηκαν στο Ναυτικό μας το 1951 και μετά τεράστιο έργο που προσέφεραν παροπλίσθηκαν το 1991!.. Σημειωτέον ότι το A/T Αετός (ακόλουθη φωτογραφία) έχει διασωθεί στη πόλη Albany των ΗΠΑ από το 1997 ως πλωτό μνημείο με το αρχικό του όνομα USS Slater (DE 766)].*



Μέχρι της απώλειάς του το Datu Kalantiaw έφερε σε πέρας σημαντικές αποστολές στον Ειρηνικό και τίποτα δεν προδίκαιζε τη τραγική του κατάληξη, που σύμφωνα με μαρτυρίες διασωθέντων προήλθε από ατυχείς συμπτώσεις.

Συγκεκριμένα επερχομένου του τυφώνα “Clara” απέπλευσε μαζί με άλλα πλοία στη περιοχή προς αποφυγή του έχοντας εκτός λόγω βλάβης τη μία από τις δύο μηχανές του. Όταν και η δεύτερη μηχανή τέθηκε ατυχώς εκτός λειτουργίας αγκυροβόλησε αναγκαστικά πλησίον των ακτών της νήσου Calayan. Η σφοδρότητα του ανέμου των 180 mph και τα τεράστια κύματα ύψους 20-30 m που το έπληξαν είχε σαν αποτέλεσμα την αποκοπή της αλύσου της αγκύρας του και το «πέταγμα» του ως καρυδότσουφλο με ανατροπή στη πλησίον βραχώδη ακτή!...

Η επιχείρηση «έρευνας και διάσωσης» που ακολούθησε έφερε τα προαναφερθέντα αποτελέσματα με 18 διασωθέντες και 79 απολεσθέντες εκ του πληρώματός του!...

---

### [ Για την ιστορία:

Παρόμοια περίπτωση υπήρξε η προσάραξη στα αβαθή πλησίον του λιμένα της Ρόδου την 6<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 1968 του Αμερικανικού Αντιτορπλικού USS Bache (DD 470, Fletcher – class), με ένδοξη συμμετοχή στον Β' ΠΠ κλπ!....



*Το “Bache” (DD 470) πριν ... ...και μετά τη προσάραξή του, όπου και διαλύθηκε*

Συγκεκριμένα το πλοίο είχε αγκυροβολήσει εκεί στα πλαίσια τριήμερης επίσκεψης. Προς τούτο είχαν προσέλθει στο νησί προς συνάντησή τους αρκετοί συγγενείς του πληρώματός του. Επερχομένης ισχυρής «σοροκάδας» (ΝΑ άνεμος) ειδοποιήθηκε εγκαίρως από το Λιμεναρχείο όπως πλεύσει σε ασφαλέστερο αγκυροβόλιο κάτι που δεν έπραξε, παραμένοντας «αγκυροβολημένο» και μάλιστα με σβηστές μηχανές!... Αποτέλεσμα της σφοδρότητας του ανέμου και του κυματισμού ήταν να «ξεσύρει» η άγκυρά του λόγω αμμώδους βυθού και πριν κατορθώσει ν' αντιδράσει προσάραξε βιαίως στη πλησίον ακτή όπου και παρέμεινε μέχρι διαλύσεώς του πολύ αργότερα, αφού χαρακτηρίστηκε από το Αμερικανικό Ναυτικό ως «ολική απώλεια», δεδομένου ότι κρίθηκε αρμοδίως ως τελείως ασύμφορη η αποκόλλησή του.

Στη διάσωση συνέβαλαν αποφασιστικά και παρά τις δύσκολες καιρικές συνθήκες μέσα στη νύχτα οι ψαράδες και πολλοί κάτοικοι με αποτέλεσμα να μη χαθεί ούτε ένας άνθρωπος, ενώ από πλευράς ΓΕΝ διατάχθηκε να προστρέξει εκ Σάμου το Α/Τ ΠΑΝΘΗΡ (D 67) προς παροχή βοήθειας.

Δυστυχώς όταν κατέπλευσε όλα είχαν τελειώσει και το μόνο που προσέφεραν ο Κυβερνήτης και τα Μέλη του Πληρώματος ήταν ηθική στήριξη στους ατυχήσαντες Αμερικανούς συναδέλφους τους και ιδιαίτερα στον Κυβερνήτη του που είχε καταρρεύσει!...]