

Άγνωστες Ηρωικές Αποστολές του Εμπορικού μας Ναυτικού.

Διάσπαση του Τουρκικού αερο-ναυτικού αποκλεισμού της Κύπρου από 4 μικρά Ελληνικά Εμπορικά Πλοία κατά τη διάρκεια της δια πυρός και σιδήρου ανανδρης εισβολής της Τουρκίας στη Μεγαλόνησο, τον Ιούλιο του 1974
[Του Υποναυάρχου (ε.α.) Μάρκου Μάστρακα Π.Ν.]

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές (Ιανουάριος 2007) έχουν περάσει περισσότερα από 32 χρόνια από την ανανδρη Τουρκική εισβολή στη μαρτυρική Μεγαλόνησο Κύπρο την 20η Ιουλίου 1974 με το πρόσχημα της εγγυήτριας δυνάμεως προς αποκατάσταση της νομιμότητας, με σφαγές - βιασμούς - λεηλασίες και κατάληψη του 40% του νησιού από 50.000 αιμοσταγή στρατεύματα με τη πλήρη υποστήριξη του Ναυτικού και της Αεροπορίας τους και την ανοχή ΝΑΤΟ και ΟΗΕ!...

Για την Ελληνική αντίδραση, τη προσφερθείσα βοήθεια με έμπυχο δυναμικό και παντός είδους υλικό ως και για τις πολεμικές εκεί επιχειρήσεις έχουν δει το φως της δημοσιότητας αρκετά στοιχεία, τόσο από τα ΜΜΕ όσο και από εκδόσεις αυτοπτών μαρτύρων, για ηρωικές πράξεις ανυπέβλητου μεγαλείου όπως μεταξύ άλλων:

1. Των 2 Τορπιλακάτων, που βυθίστηκαν σχεδόν άτανδρες από Αεροσκάφη και Αντιτορπιλικά, όταν επιτέθηκαν με ανυπέβλητη γενναιότητα εναντίον της αποβατικής δυνάμεως την αυγή της 20ης Ιουλίου στη περιοχή της Κυρήνειας, υπό τη καθοδήγηση του Υποπλοιάρχου Ελευθερίου Τσομάκη, που έπεσε ηρωικά μαχόμενος μαζί με άλλους 18 άνδρες!...

2. Την δια πυρών υποστήριξη των εγκλωβισμένων ελάχιστων υπερασπιστών της Πάφου και την απόβαση εκεί την 20η Ιουλίου της παλαιάς ΕΛΔΗΚ (που είχε παραλάβει από την Αμμόχωστο για επαναπατρισμό) από το Αρματαγωγό ΛΕΣΒΟΣ με Κυβερνήτη τον χαρισματικό και γενναίο Πλωτάρχη Ελευθέριο Χανδρινό, που είχε σαν αποτέλεσμα τη προσβολή από 20άδα Τουρκικών μαχητικών Α/Φ των 4 Τουρκικών Αντιτορπιλικών, που έσπευσαν για προσβολή της "Ελληνικής Μοίρας", όπως είχε εκληφθεί το μοναδικό μας Α/Γ, με αποτέλεσμα τη βύθιση του Α/Τ Kotsatepe, την αχρήστευση του Α/Τ Adatepe και τη κατάρριψη 3 Α/Φ εξ αυτών από τα δικά τους Α/Τ!...

3. Την επιτυχή ηρωική αερο-αποβατική επιχείρηση "Νίκη", που δεν έχει προηγούμενο στα παγκόσμια αεροπορικά/στρατιωτικά χρονικά, με 15 ελικοφόρα μεταγωγικά Α/Φ "Noratlas", από τη Κρήτη στη Λευκωσία, την αυγή της 22ας Ιουλίου!. (Στην επιχείρηση αυτή ο γράφων συμμετείχε ως Κυβερνήτης της Τορπιλακάτου Ανδρομέδα, μίας των 4 Τ/Α τύπου "Nasty" που διατέθηκαν από το ΠΝ μεταξύ Κρήτης και Κύπρου ως πλοία "Έρευνας - Διάσωσης" των επιβαινόντων των Α/Φ αυτών σε περίπτωση ανάγκης).

Είναι βέβαιο ότι πολλά στοιχεία και γεγονότα παραμένουν ακόμη άγνωστα στο ευρύ κοινό, είτε από σκοπιμότητα, είτε από μη καταγραφή τους λόγω απώλειας εκείνων που τα βίωσαν!... Ένα απ' αυτά τα αξιοθαύμαστα γεγονότα φέρνει η παρουσίαση αυτή στη δημοσιότητα μετά

από σχετική έρευνα, χάρις στη καθοριστική συνδρομή του Βετεράνου Β΄ΠΠ Αλόστρατου Υποναύαρχου Περικλή Χριστοδουλίδη ΠΝ (τότε Αρχιπλοιάρχου Διοικητή Ναυτικής Διοικήσεως Νοτίου Αιγαίου, ΝΔΝΑ), του κυρίου Ευάγγελου Τσαλαπατάνη, Καπετάνιου του Μ/Σ "Spica" και τις μαρτυρίες, για διασταύρωση στοιχείων, ορισμένων άλλων Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, του Λιμενικού Σώματος και του Εμπορικού μας Ναυτικού, γνώστες και πρωταγωνιστές του θέματος.

Μάρκος Μάστρακας Υποναύαρχος ΠΝ (εα)

Το πλήρες κείμενο αυτής της ενδιαφέρουσας, ιστορικού περιεχομένου καταγραφής, που μας διέθεσε ο συντάκτης της, συνάδελφος Μ. Μάστρακας, μπορείτε να διαβάσετε σε μορφή pdf αρχείου, [πιέζοντας \(click\) εδώ](#).